



APUNTES DE INTERÉS

Teléfonos de Interés:

Dirección de Carrera: Manuel G. Monllor 677 893 407

Relaciones con los Participantes: Tanausú Sánchez 660 951 581

Cronometraje y GPS: Juan José Llanos 647 428 328

Emergencias: 112

Repostajes:

Etapas del viernes: No hay repostaje previsto. Recorrido total 137,54 kms.

Etapas del sábado: No hay repostaje previsto. Recorrido total 102,60 kms.

Se recomienda **salir** en cada etapa con el **tanque lleno**.

Principales eventos:

- **VIERNES 21**

16:00 a 18:00 h: Verificaciones técnico-administrativas. Plaza de las Américas. San Sebastián.

18:15 h: Briefing

19:00 h: Salida 1ª Etapa, 1ª Sección. Plaza de las Américas. San Sebastián.

23:08 h: Fin 1ª Etapa. Plaza de las Américas. San Sebastián. Tentempié.

- **SÁBADO 22**

8:00 h: Hora límite entrada a parque cerrado. Agulo. GM-1.

8:40 h: Briefing.

9:00 h: Salida 2ª Etapa, 2ª Sección. Agulo. GM-1.

10:21 h: Fin 2ª Sección. Muelle de Valle Gran Rey.

11:11 h: Salida 3ª Sección. Muelle de Valle Gran Rey.

12:46 h: Fin de la 4ª Clásica Isla de La Gomera. Hotel Bancal. San Sebastián.

A continuación de la llegada, publicación de resultados, entrega de premios y almuerzo de clausura.

Velocidades:

-Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a la que está indicada en la vía por la que se circula

Libro de ruta:

-Te entregaremos el Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.



- En diversas partes del recorrido (incluidos los tramos de clasificación) se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que **NO** estarán indicados en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta señalada.
- Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título **orientativo**.
- Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (**carretera a seguir**). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.
- Si circulas por una vía que tiene pintada la línea de la mediana (o la de los límites de la misma) y te encuentras cruces no indicados en el libro deberás seguir por la que indican dichas líneas (por la que venías circulando).
- Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida.
- En las rotondas sólo se indican las salidas posibles hasta la que haya tomar, y en general no se señalizarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).
- Las grafías de las viñetas indican los detalles de la ruta a seguir, pero NO tienen por qué coincidir exactamente con el dibujo real, es decir, si por ejemplo se indica un cruce a la derecha y está dibujado perpendicular al sentido de marcha, la realidad física puede ser esos 90º o 110º o 70º.
- En los tramos de tablas, al comienzo de la misma en el Libro de Ruta, figura una velocidad que NO es la que hay llevar, puesto que éstas son las que se indican en la Tabla. La velocidad indicada es la media teórica.

Cosas importantes:

- Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 Juan José Llanos.
- En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso se han de respetar las Normas de circulación. Los **códigos QR** de la salida de los tramos se envían al grupo de wsp.

Bienvenidos y mucha suerte en esta 4ª Clásica Isla de La Gomera 2026.

Manuel G. Monllor
Dirección de la prueba